


DIQUE EN TALUD				
PUERTO		ZONA		 Port de Palma de Mallorca <small>Autoritat Portuària de Balears</small>
SUBZONA		CÓDIGO UD		

FECHA		OPERARIO INSPECCIÓN	
-------	--	---------------------	--

TIPOS DE FALLO: FALLO ESTRUCTURAL (fe) Y FALLO FUNCIONAL (ff)

PARTES ESENCIALES			
PARTE	FALLO	CRITERIOS PARA NDS	VALOR DEL NDS

MANTO DE ESCOLLERA PRINCIPAL	Ubicación (ff)	1- Estado perfecto	A1
	Desplazamiento de elementos	2- Inicio de averías: elementos de la 1ª capa extraídos del manto entre el 5 % y 10 %.	
		3- Avería de Iribarren: extracción de elementos de la 1ª capa al menos en un área de 3 x 3 elementos	
		4- Inicio de la destrucción: extracción de algún elemento de la 2ª capa	
		5- Destrucción total: extracción de piezas del manto secundario o capa inferior	
Estabilidad de la escollera (fe)	1- Estado perfecto	A2	
Desagregación o empolvamiento	2- Señales de abrasión por golpes o arena en suspensión		
	3- Señales de descascarillado (ataque salino)		
	4- Alguna pieza está fracturada		
	5- Abundantes piezas presentan fracturas		
NDSE 1= (7*A1+3*A2)/10		NIVEL DE SERVICIO DE PARTE ESENCIAL (NDSE 1)	0,00

BLOQUES O LOSA DE GUARDA	Grieta o fisura (fe) *	1- Estado perfecto	B1
		2- Fisuras inferiores a 1 mm	
		3- Fisuras superiores a 1 mm	
		4- Grietas superiores a 3 mm	
		5- Señales de desprendimientos/coqueras	
	Estabilidad del horm. (fe)	1- Estado perfecto: superficie lisa y dura (no se desagrega)	B2
	Desagregación o empolvamiento	2- No presenta desprendimientos, pero se desagrega aplicando manualmente presión con utensilio	
		3- Desprendimientos por desagregación en menos del 40 % de superficie y profundidades inferiores a 5 cm	
		4- Desprendimientos por desagregación en menos del 40 % de superficie y profundidades superiores a 5 cm	
		5- Desprendimientos por desagregación en más del 40 % de superficie y profundidades superiores a 5 cm	
Ubicación (ff)	1- Ubicación correcta: alineados y pegados al pie de bloque	B3	
	2- Pérdida de la alineación		
	3- Desplazamientos relativos inferiores a 10 cm		
	4- Deslizamientos relativos superiores a 10 cm		
	5- Desalineados y fuera de la superficie de la berma		
NDSE 2= (2*B1+3*B2+5*B3)/10		NIVEL DE SERVICIO DE PARTE ESENCIAL (NDSE 2)	0,00

ESPALDÓN	Grieta o fisura (fe) *	1- Estado perfecto	C1
		2- Fisuras inferiores a 1 mm	
		3- Fisuras superiores a 1 mm	
		4- Grietas superiores a 3 mm	
		5- Señales de desprendimientos/coqueras	
	Estabilidad del horm. (fe)	1- Estado perfecto: superficie lisa y dura (no se desagrega)	C2
	Desagregación o empolvamiento	2- No presenta desprendimientos, pero se desagrega aplicando manualmente presión con utensilio	
		3- Desprendimientos por desagregación en menos del 40 % de superficie y profundidades inferiores a 5 cm	
		4- Desprendimientos por desagregación en menos del 40 % de superficie y profundidades superiores a 5 cm	
		5- Desprendimientos por desagregación en más del 40 % de superficie y profundidades superiores a 5 cm	
	Ubicación (fe)	1- Ubicación correcta	C3
		2- Desplazamientos relativos inferiores a 2,5 cm	
		3- Desplazamientos relativos entre 2,5 cm y 5 cm	
		4- Desplazamientos relativos entre 5 cm y 10 cm	
		5- Desplazamientos relativos superiores a 10 cm	
NDSE 3= (5*C1+3*C2+2*C3)/10		NIVEL DE SERVICIO DE PARTE ESENCIAL (NDSE 3)	0,00

NIVEL DE SERVICIO GLOBAL DE LA UD. DE ELEMENTO (NDSGU)	0
--	---

$$\text{NDSGU} = (5 \cdot \text{NDSE1} + 2 \cdot \text{NDSE2} + 3 \cdot \text{NDSE3}) / 10$$

TIPOLOGÍA DE ZONA PARA RIESGO DE ACCIDENTE			
1-Zona de uso restringido (varadas, zonas de contenedores...)	2- Zona de uso público concertado (marinas, estaciones marítimas...)	3-Zona de uso público común (zonas del paseo marítimo...)	ZRA
NIVEL DE SERVICIO GLOBAL DE LA UD. DE ELEMENTO PONDERADO POR SU RIESGO DE ACCIDENTE (NDSGU-RA)			0

$$\text{NDSGU-RA} = \text{SI}(\text{ZRA}=1;(\text{NDSGU};\text{SI}(\text{ZRA}=2;\text{SI}(\text{NDSGU}<3;\text{NDSGU};\text{NDSGU}+1);\text{SI}(\text{NDSGU}<2,\text{NDSGU};\text{NDSGU}+3)))$$